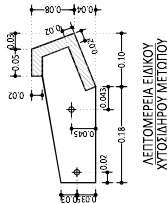




ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Διαστάσεις σε m εκτός αν αναγράφεται κάτι διαφορετικό
2. Εφαρμόζονται οι Ελληνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) όπως εκδόσαντε ισχύουν
3. Η κατηγορία αντοχής σκυροδέματος προορίζεται σύμφωνα με τις κατηγορίες έκδοσης του έργου και τα προβλεπόμενα στον ΚΤΣ 2016
4. Αντιστοίχη προορίζεται η ελάχιστη περιεκτικότητα σε τσιμέντο και η ελάχιστη επιδεκτική σφαιρικού σκυροδέματος
5. Κατά συνέπεια η ελάχιστη κατηγορία αντοχής σκυροδέματος είναι:
5.1. για δοκίμια σκυροδέματ. κατηγορία έκδοσης Χ0
5.2. για οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30
5.3. για οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37
σε παραβάλλον με ενσωματωμένο τσιμέντο/σκυρό: κατηγορία έκδοσης ΧΚ4
σε παραβάλλον με μίστα υφασίας: κατηγορία έκδοσης ΧΚ3
6. Η μείωση των εσωτερικών επιφανειών του σκυροδέματος προτείνεται να είναι 10% στην οριζόντια και 15% στην κάθετη επιφάνεια του έργου. Το όφνημα θα επαυξησθεί με κατάλληλα προϊόντα εσοκωφών ή με θρυπτικό υλικό λατομείου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 08 01 03 02





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



Interreg
IPA Greece - Albania
TRANSPORT SAFETY

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: INTERREG V-LA IPA «ΕΛΛΑΔΑ 2021-2027»
ΕΡΓΟ: Upgrading multimodal transport and road safety
in cross border area (acronym: TRANSPORT SAF-ER)
ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : «Κατασκευή ασφαλτικού κυκλώου κόμβου υποστήριξης από το Ασφαδούριο
Ιωαννίνων, παρακάτω με την ανακατασκευή τμήματος μήκους 0,55
χλμ. της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων Κοζάνης»

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
Αριθμός Σχεδίου:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΤΥΠΙΚΟ ΦΡΕΑΤΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΛΕΠΤΟΜΕΡΙΕΙΣ

ΥΤ-2.2

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1/5	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΑΝΤΑΖΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Ε.Ε./Δ.Τ.Ε. & Υ.Υ.	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Ε.Ε./Δ.Τ.Ε. & Υ.Υ.	Η Αναπλ. Προϊστάμενη Δ.Τ.Ε. & Υ.Υ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΝΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ			
ΙΩΑΝΝΙΝΟΣ ΒΟΤΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ			
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΙΔΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ			

